

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 12321/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 21:

Jaký je předpokládaný termín realizace stavby?

Odpověď na dotaz č. 21:

Předpokládaný termín realizace stavby je uveden např. v kapitole B 1.8. v Souhrnné technické zprávě

Dotaz č. 22:

V jaké příloze je návrh DIO?

Odpověď na dotaz č. 22:

Návrh DIO je obsažen v části dokumentace E.1.8. Pozemní komunikace, vždy poslední příloha (101 a 102) v rámci řešení jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 23:

Na základě prostudování dokumentace bylo zjištěno, že dokumentace neobsahuje POV a tak není možné určit milníky výstavby a souvislosti se související výstavbou (například kdy budou osazeny nové koleje)

Dotaz: Bude POV doplněno?

Odpověď na dotaz č. 23:

POV je vzhledem k menšímu rozsahu stavby součástí přílohy B.1. Souhrnná technická zpráva, v kapitolách B.1.6 až B.1.8. Zde jsou obsaženy jak předpokládané termíny realizace, tak drážních výluk. Nové koleje osazeny nebudou.

Dotaz č. 24:

Na základě zkušeností bylo zjištěno, že při použití lehčí nosné konstrukce bude možné snížit síly do podloží a tak snížit náklady na speciální zakládání, které budou v tomto případě podstatné (piloty jsou nyní délky až 22m). Tento způsob je zároveň bezpečnější s ohledem na provozovanou trať pod mostem v době realizace (Např. prefa či OK konstrukce)

Dotaz: Je možné použít alternativní řešení? Pokud ano bude možné položky betonu NK (421335), betonářské výztuže (421365), předpínací výztuže (421373) a skruže (94890) nahradit jedinou položkou nosné konstrukce s výměrou v m2 půdorysné plochy konstrukce? Dále jakým způsobem bude řešena změna zakládání vyvolaná touto změnou?

Odpověď na dotaz č. 24:

Navržené řešení bylo řádně projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách, následně prošlo připomínkovým řízením. Na mostní objekt je vydáno platné stavební povolení. Nepřikláníme se alternativnímu řešení z důvodu ohrožení termínu realizace objektu.

V Praze, dne 21. 07. 2016



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

